

INFORME DE ENSAYOS

Número 00616255

Página 1 de 2

LGAI Technological Center, S.A. (APPLUS)



Ronda de la Font del Carme, s/n
08193 Bellaterra

www.applus.com

INSTRUMENTO	CINEMÓMETRO
IDENTIFICACIÓN	Marca RAMET Modelo AD 9/BM Nº Serie 080368
SOLICITANTE DIRECCIÓN	AYUNTAMIENTO DE BURGOS - Policía Local Avda. Cantabria, 54 09001 - Burgos (Burgos)
TIPO DE INSTALACIÓN UBICACIÓN/ES	Cabina / Poste Id. Postes: Provincia Burgos; Población Burgos: -Calle Santa Bárbara (sentido rotonda con Calle Severo Ochoa) -Calle Santa Bárbara (sentido Calle Vitoria) -Calle Esteban Sáez de Alvaro 34, Sentido Norte -Avenida Arlanzón S/N, sentido Juan Ramón Jiménez -Avenida CajaCirculo, sentido Suroeste -Camino Casa De La Vega, sentido Barrio Inmaculada ID. Cabinas: -Cualquier otra que haya sido previamente declarad apta
TIPO DE ACTUACIÓN FECHAS	Verificación periódica según Anexo XII de la Orden ICT/155/2020, de 7 de febrero y Orden ITU/1475/2024, de 17 de diciembre. Verificación 2025-09-25
RESULTADO	Favorable
PRECINTOS ENTRADA	2, Tipo Adhesivo, en tapa inferior. 01-I-037-R 01-I-0000062, 00-OV-3004351
PRECINTOS SALIDA	2, Tipo Adhesivo, en tapa inferior. 01-I-037-R 01-I-0000062, 00-OV-3004351
SOFTWARE CHECKSUM SOFTWARE FIRMWARE CHECKSUM FIRMWARE	
SIGNATARIO/S AUTORIZADO/S: Responsable Técnico	Inspector

RESULTADOS

CONDICIONES DE VERIFICACIÓN Temperatura : 22, ± 1 °C Humedad relativa: 46 ± 10 %

ENSAYOS DE LABORATORIO nº serie: 080368

I- EXAMEN ADMINISTRATIVO		RESULTADOS		OBSERVACIONES
I.a	Conforme con el modelo aprobado	Apto		
I.b	Placa de características	Apto		
I.c	Verificación primitiva	Apto		
I.d	Estado de los precintos	Apto		Reprecintado
II- ENSAYOS DE FUNCIONAMIENTO		RESULTADOS		OBSERVACIONES
II.a	Funcionamiento general	Apto		
II.b	Dispositivo de calibración	Apto		
II.c	Alarma de tensión	Apto		
II.d	Disparo de la cámara	Apto		
II.e	Alarma de fotografiado	Apto		
III- SIMULACIÓN DE VELOCIDADES Y TRANSMISIÓN DE DATOS		TOLERANCIAS	DESVIACIONES	OBSERVACIONES
III.a	Curva de errores: v ≤ 200 km/h v ≥ 200 km/h	± 2 km/h	-0,9 km/h	
		± 3 km/h	1,5 km/h	
III.b	Discriminación de velocidad	Apto		
III.c	Comprobación de datos a cámara	Apto		
IV- ENSAYOS DE ANTENA		TOLERANCIAS	RESULTADOS	OBSERVACIONES
IV.c	Frecuencia de emisión: F= 34,325 GHz (F1= 34,300 GHz)	F1 ± 0,15%	0,072 %	
IV.d	Diagrama de radiación	Apto		
	1.- Atenuación de los lóbulos secundarios	≥ 15 dB	20,24 dB	
	2.- Ancho del lóbulo principal (a 3 dB)	≤ 7 °	4,4 °	

ENSAYOS DE CARRETERA

I- INSTALACIÓN Y AJUSTE		<input type="checkbox"/> Apto	<input type="checkbox"/> No apto		
II- ENSAYOS DE VELOCIDAD		TOLERANCIAS	DESVIACIONES	OBSERVACIONES	
III.a	Instalación fija o estática	v < 100 km/h	± 5 km/h	km/h	No aplicable
		v ≥ 100 km/h	± 5 %	%	
III.b	Instalación móvil	v < 100 km/h	± 7 km/h	km/h	No aplicable
		v ≥ 100 km/h	± 7 %	%	
IV- Discriminación de carriles		<input type="checkbox"/> Apto	<input type="checkbox"/> No apto	No aplicable	

EQUIPOS UTILIZADOS

Código	Descripción	Marca	Modelo	Identificación
1029V52	Plato divisor	ETS-LINDGREN	2005	00052371
1029V07	Generador de señal	AGILENT	33522A	MY 50004588
1029V09	Medidor de potencia	AGILENT	53149A	US40490258
1029V93	Cámara anecoica	ÁLAVA INGENIEROS	Full Anechoic Cham	N/C