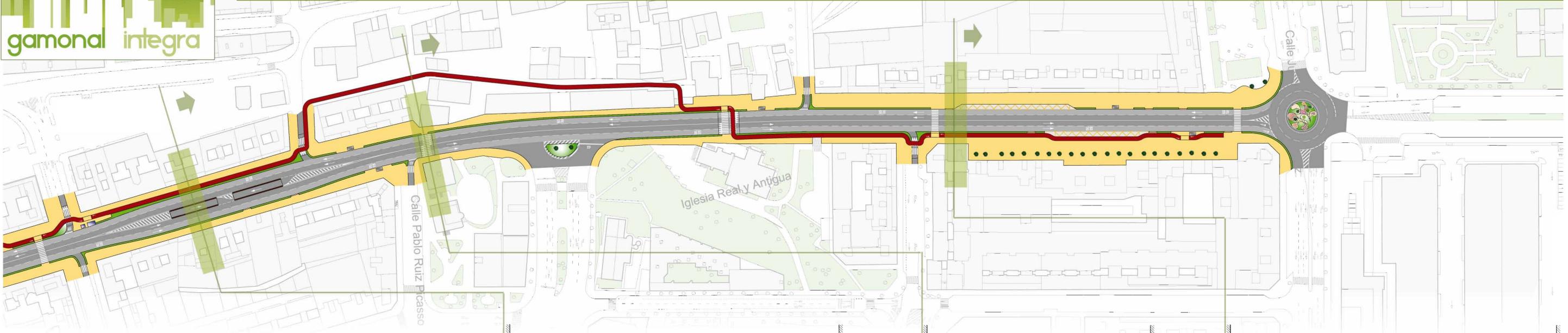


panel 2 - planta / secciones tipo / detalles / reportaje fotográfico

gamonal integra



una apuesta por la calidad estética y ambiental

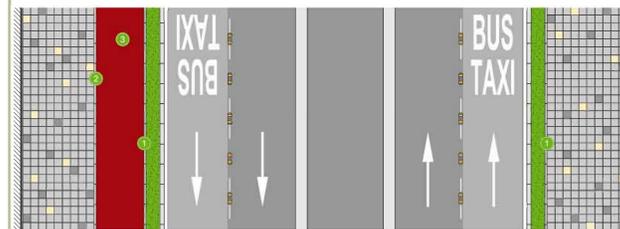
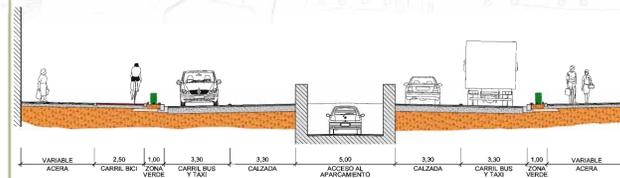
- * mediante una reordenación moderna que tras 40 años sirva de imagen al visitante que entre en burcos por la calle vitoria, y marque la pauta en este tipo de actuaciones.
- * promocionando el transporte colectivo.
- * facilitando el uso de la bicicleta.
- * empleando materiales ecosostenibles.
- * renovando el mobiliario urbano y el alumbrado, sustituyendo el actual por nuevos elementos modernos y funcionales, el los que se cuidará especialmente la estética, la calidad y la durabilidad, asimismo se tendrá en cuenta la fabricación sostenible de los mismos, y su posible reciclado al final de su período de uso.
- * incrementando la superficie de zonas verdes y el número de ejemplares arbóreos.
- * reduciendo el nivel de ruido en fachada, por efecto de la reducción en la velocidad de los usuarios, menor volumen de tráfico en términos absolutos en cuanto al número de vehículos, e interposición de ejemplares arbóreos junto a la calzada que actúen como elemento fonocabsorbente.

una apuesta por la responsabilidad económica y social

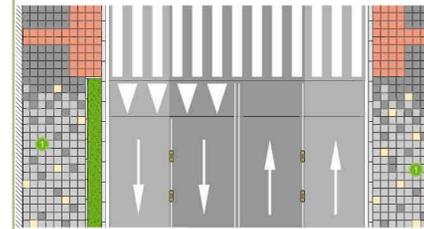
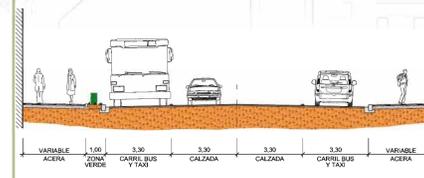
- * atendiendo a las necesidades de las personas con movilidad reducida y garantizando la accesibilidad universal.
- * proyectando una solución económicamente ajustada.
- * proporcionando un gran número de plazas de aparcamiento para residentes a un precio asequible.
- * diseñando una ordenación que favorezca al pequeño comercio, previendo zonas de carga y descarga.

una apuesta por la recuperación del espacio para el ciudadano de "a pie"

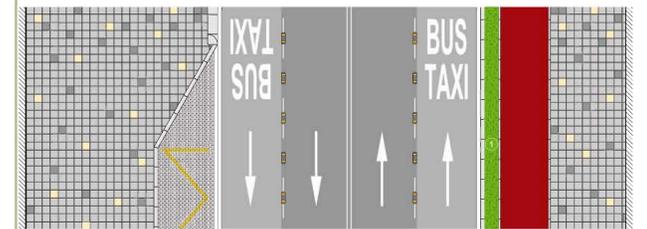
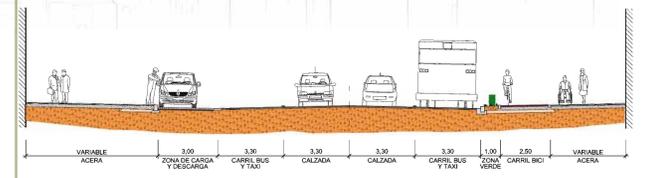
- * liberando la calle de aparcamientos masivos en superficie, e incrementando el número de plazas en relación a las existentes, mediante la creación de un aparcamiento subterráneo para residentes.
- * ampliando las aceras y superficies peatonales.
- * creando franjas ajardinadas que posibiliten la plantación de árboles.



- 1 bordillo de jardín de hormigón prefabricado, de dimensiones 20x10 cm, en delimitación de zonas ajardinadas y carril bici.
- 2 separación de carril bici y acera mediante bordillo de jardín prefabricado colocado a ras de los pavimentos adyacentes.
- 3 carril bici pavimentado con:
 - capa de 5 cm de zahorra artificial.
 - capa de 5 cm de hormigón en masa tipo hm-20
 - capa de aglomerado asfáltico en caliente coloreado de 6 cm de espesor



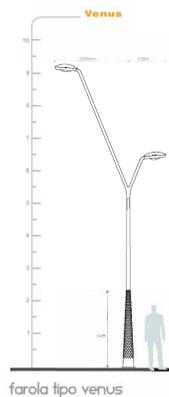
- 1 pavimento en zonas peatonales formado por:
 - capa de 5 cm de zahorra artificial.
 - capa de 5 cm de hormigón en masa tipo hm-20
 - baldosa de piedra artificial tipo "granicem" de 40x40 cm, en tres colores (gris, negro y amarillo), colocada en transiciones cromáticas irregulares, marcando los puntos significativos existentes.



- 1 franja ajardinada para separar los vehículos en circulación de las zonas peatonales y recorridos ciclistas, con la plantación de ejemplares arbustivos y arbóreos de las siguientes especies:
 - árboles ginkgo biloba
 - seto de euonymus (bonetero japonés)



seto de euonymus (bonetero japonés) árboles seleccionados son ginkgo biloba.



farola tipo venus

